ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
07/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 258.329 Ejemplares
Difusión: 190.749 Ejemplares
Cód: 67850540
Página: 53
Sección: MADRID Valor: 21.544,00 € Área (cm2): 778,6 Ocupación: 95,54 % Documento: 1/1 Autor: MIGUEL OLIVER MADRID Núm. Lectores: 1444000

La conexión entre la línea 9 de Metro y Cercanías en Mirasierra será en 2015

▶ El Príncipe asistió ayer a la unión del túnel que conectará la actual red con la futura estación de Costa Brava. Beneficiará a 50.000 vecinos de la zona

MIGUEL OLIVER
MADRID

El Príncipe de Asturias visitó ayer por la mañana a la finalización de las obras de excavación del túnel que ampliará la línea 9 de Metro en Mirasierra. Don Felipe acudió acompañado por el presidente de la Comunidad de Madrid, Ignacio González, y la ministra de Fomento, Ana Pastor. La organización prefirió que en el acto no hubiera declaraciones de ningún tipo, pero eso no evitó que el heredero de la Corona se acercara a los periodistas para comentar que el Rey se encontraba bien después de que a primera hora de la mañana se originara un incendio en la clínica La Milagrosa, donde se recupera de la intervención quirúrgica a la que fue sometido el pasado domingo.

En una visita que se prolongó por algo más de media hora, el Príncipe asistió a uno de los hitos del proyecto, que se ha realizado en dos fases. Don Felipe fue testigo del momento en que se ha unido el tramo en obras con el que ya se encuentra en servicio, que finaliza en la estación de Mirasierra. En esta segunda fase, actualmente en obras, la línea 9 conectará con una nueva estación en la calle de Costa Brava, que será parte de un futuro intercambiador con las líneas C3, C7 y C8 de Cercanías.

Trabajos a «pico y pala»

La particularidad de los trabajos en este nuevo tramo es que se han realizado con el método de «pico y pala» debido a las características del terreno y, sobre todo, a la longitud del tramo. La primera fase de la ampliación de la línea 9 supuso la construcción de un túnel de 1,5 kilómetros y una estación en la calle del Ventisquero de loa Condesa. En la segunda, se está construyendo un túnel de 1,4 kilómetros y otra estación, en la calle de Costa Brava.

La inversión aproximada para las obras de la segunda fase es de 63 millones de euros. En total, la ampliación de la línea 9 de Metro a Mirasierra supondrá un gasto de 191 millones de euros.

Fuentes de la Consejería de Transportes revelan que la ampliación de esta línea del suburbano beneficiará a 50.000 vecinos de los barrios de Mirasierra y Arroyo del Fresno, y está previsto que entre en funcionamiento en 2015.

No es la primera vez que el Príncipe visita las obras de ampliación de Metro de Madrid. En 2005, tuvo ocasión de supervisar personalmente los trabajos de ampliación de la línea 1 de Metro, la misma que su bisabuelo Alfonso XIII inauguró en 1919, que en ese momento estaba siendo ampliada hasta el PAU de Vallecas. Desde entonces, el Gobierno regional ha abordado la mayor ampliación de la historia del suburbano, realizada entre 2003 y 2007. En manos de una década se han puesto en servicio 100 nuevos kilómetros y 87 estaciones.

Una acción original de 1917

Además de asistir a la unión del tramo en obras con el que ya se encuentra en servicio, los responsables del suburbano madrileño entregaron a Don Felipe una acción original de Metro de 1917, año de la fundación de la compañía. Asimismo, fue recibido por los nietos de los fundadores de la compañía, Miguel Otamendi, Carlos Mendoza y Antonio González.

En declaraciones a los medios tras la visita, el consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, Pablo Cavero, manifestó que el Príncipe «conocía muy bien las infraestructuras de Metro». Asimismo, señaló que «la historia también la conocía muy bien», hasta el punto de que «aportaba datos» que incluso ellos desconocían.

Por otra parte, Cavero volvió a pedir «flexibilidad» a los representantes sindicales de Metro de Madrid, al tiempo que ha apostado por la reducción salarial frente a la pérdida de empleo como «la mejor forma de salir de la crisis» y de «sacar adelante el déficit» de la compañía. El consejero se refirió así tras las negociaciones por el nuevo convenio colectivo de la compañía, que han provocado la convocatoria de paros para dentro de una semana.

Núcleo de transportes
La nueva estación tendrá un intercambiador para unir el suburbano con tres líneas de tren: C3, C7 y C8



Don Felipe, ayer, entre Ana Pastor e Ignacio González ERNESTO AGUDO

Ampliación del Metro a Mirasierra



ABC